



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Håkan Erikson (073 558 91 57)
Granskad av: Andreas Mårtensson
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2022-11-23
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbedrädande.

RB – Stockholm Östra Signalstallverk 95 – Säkerhetsrelaterade spärrningar vid datorbyte i Stallverk 95 (CBSS_BV_ATC_L1-SRAC-11)

Signalstallverket på Stockholm Östra Stallverk 95 består av TVÅ datorer med redundans. Den ena datorn är "On-line" och styr och övervakar bangårdsobjekten medan den andra datorn hålls uppdaterad med information. Om något fel inträffar i "On-line" datorn så kan "Stand-by" datorn omedelbart ta över driften utan störningar.

Vid en händelse då "On-line" datorn i Stallverk 95 går "Off-line", vid fel och eller för planerat underhåll och "Stand-by" datorn tar över skall införandet av Säkerhetsrelaterade spärrningar i Växlar, Signal, Spårspärrar och Spårledning om möjligt undvikas.

Om Säkerhetsrelaterade spärrningar måste utföras efter att Cactus larmat för att endast en dator är ibruk "Single mode", skall de Säkerhetsrelaterade spärrningar som införs i "Single mode", loggas och sparas av trafikledningen tills båda datorerna är ibruk igen "Dual mode".

Skälet till behovet att logga de införda Säkerhetsrelaterade spärrningar under "Single mode", är att **om** den dator som är i "Single mode" också går Off-line **innan** den första datorn som var Off-line kommer tillbaka, då kommer **inte** de inlagda Säkerhetsrelaterade spärrningarna i "Single mode" vara med och utan måste då läggas in manuellt på nytt.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen